

Перв. примен.

ЛНГС.465213.060

Справ. №

ЛНГС.465213.060-15_6 35.dwg

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЛНГС.465213.060-15 Э5

Лифтовой блок
ЛНГС.465213.060-15

XS3

XP3

Цепь

1 A1

9 ОБЩИЙ

2 A2

10 ОБЩИЙ

3 A4

11 ОБЩИЙ

4 A8

12 ОБЩИЙ

5 A16

13 ОБЩИЙ

8 ЛИНИЯ-

15 ЛИНИЯ+

К пожарной шине

LINE-

LINE-

Модуль грозозащиты
ЛНГС.465213.083-03

Элемент заземления

XP5

XS5

Цепь

1 USER1

2 USER2

3 USER3

4 USER4

5 OUT1

6 GND

XP4

XS4

Цепь

1 EXT12V

2 MPR

3 GND

4 ABL

5 GND

6 CALL_C

7 MCC

8 SPC

9 GND

10 CMSA

11 VCCB

12 GND

XP1

XS1

Цепь

8 TxD

1 +24В

5 0В

4 RxD

XP2

XS2

Цепь

1 220 F

2 220 G

3 PWC

Машинное помещение

Датчик проникновения в МП

(MPR)

(MPRG)

УКСЛ (магнитный)
ЛНГС.465213.065

JP1

Цепь

1 +5В

2 ИМПУЛЬСЫ УКСЛ

3 ОБЩИЙ

Станция управления лифтом

Марк.

D2

(SPC)

D1

(MCC)

M2

(CALL)

M3

(CMNG)

L319

L318

Подключение к УКЛ

X14

Цепь

4 TXD

3 +24В

5 0В

6 RXD

ЛНГС.465213.060.630

Марк.

L11

(220F)

(220G)

(PWC)

N

от ВУ

L11

L31

L21

K1

N

Подключение к УЭЛ (ЦПУ)

X7

Цепь

1 Rx/Дисп

2 0В/Дисп

3 Tx/Дисп

4 24В/Дисп

Рис. 5

Подключение ABL к УКЛ (с ПТ-2)

A2

ПТ-2

X1

Цепь

1 Вход 1

4 Вход 2

302

N

Рис. 4

Подключение к УЛ (ПУ-2)

X12

Цепь

1 TXD

2 +24В-Д

3 N-Д

4 RXD

Рис. 2

Подключение к УЛ (ПУ-3)

X14

Цепь

4 TXD

3 +24В

5 0В

6 RXD

Рис. 3

Подключение ABL к УКЛ (с модулем управления тормозом 10C02.01 вариант для катушек на U=48VDC)

K8

L352

L350

TV

A2

X1

"L350"

1

2 "N"

Модуль управления тормозом 10C02.01

220V /48V

4 (ABL)

5 (102)

Рис. 7

Подключение ABL к УКЛ (с модулем управления тормозом 10C02.01)

K1

K8

L351

L352

L350

A2

X1

"L350"

1

2 "N"

Модуль управления тормозом 10C02.01

220V /48V

4 (ABL)

5 (102)

Рис. 6

1. Задать адрес ЛБ путем перекусывания перемычек в разьеме модуля грозозащиты в соответствии с ЛНГС.465213.060 ИМ.

2. При подключении переговорной связи конпку SV отключить от схемы лифта и подключить согласно данной схеме.

3. ~~УКСЛ~~ и проводник от точки 302 к ABL монтировать при отсутствии на лифте штатного устройства контроля скорости.

4. Для разрешения работы УКСЛ комплекса "ОБЬ" по адресам 94, ~~102, 103~~ EEPROM установить значение 1.

5. Электромагнитный пускатель К1 устанавливать при необходимости дистанционного отключения лифта с диспетчерского пункта и использовании УКСЛ диспетчерского комплекса "ОБЬ". При монтаже цепи подключенные до QF1 и провод сетевого питания ЛБ (220F) подключить до пускателя К1.

6. При наличии в составе комплекса персонального компьютера и необходимости формирования дополнительных сообщений по адресу 91 EEPROM установить значение 1.

7. Варианты подключения к лифтам УКЛ, УЛ с ПУ-2, УЛ с ПУ-3 и УЭЛ с ЦПУ приведены на рис. 1, 2, 3 и 5 соответственно.

8. Подключение ABL к лифтам УКЛ с ПТ-2 приведено на рис. 4, к лифтам УКЛ с модулем управления тормозом 10C02.01 на рис. 6, к лифтам УКЛ с модулем управления тормозом 10C02.01 вариант для катушек на U=48VDC на рис. 7.

34 = 0

35 = 0

ЛНГС.465213.060-15 Э5

Диспетчерский комплекс "ОБЬ"

Лифтовой блок 6.0 "УКЛ/УЛ"

Схема электрическая подключения к станции управления УКЛ, УЛ (ПУ-2,3), УЭЛ (ЦПУ)

Лит.

Масса

Масштаб

1:1

Лист

Листов 1

Изм.

Лист

№ докум.

Подп.

Дата

Разраб.

Стригин

07.11.06

Пров.

Баландин

07.11.06

Т.контр.

Н.контр.

Утв.

Андрейченко

07.11.06