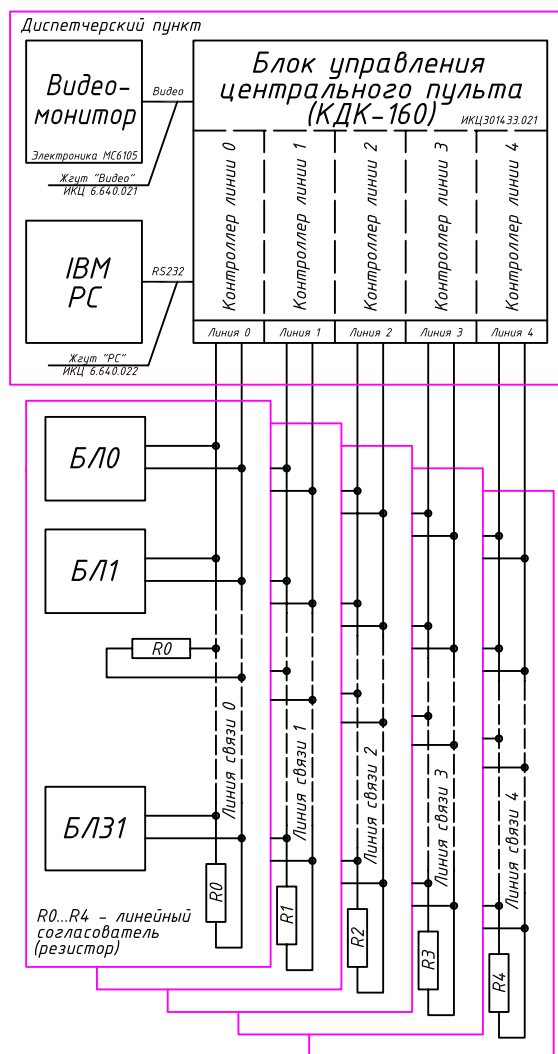
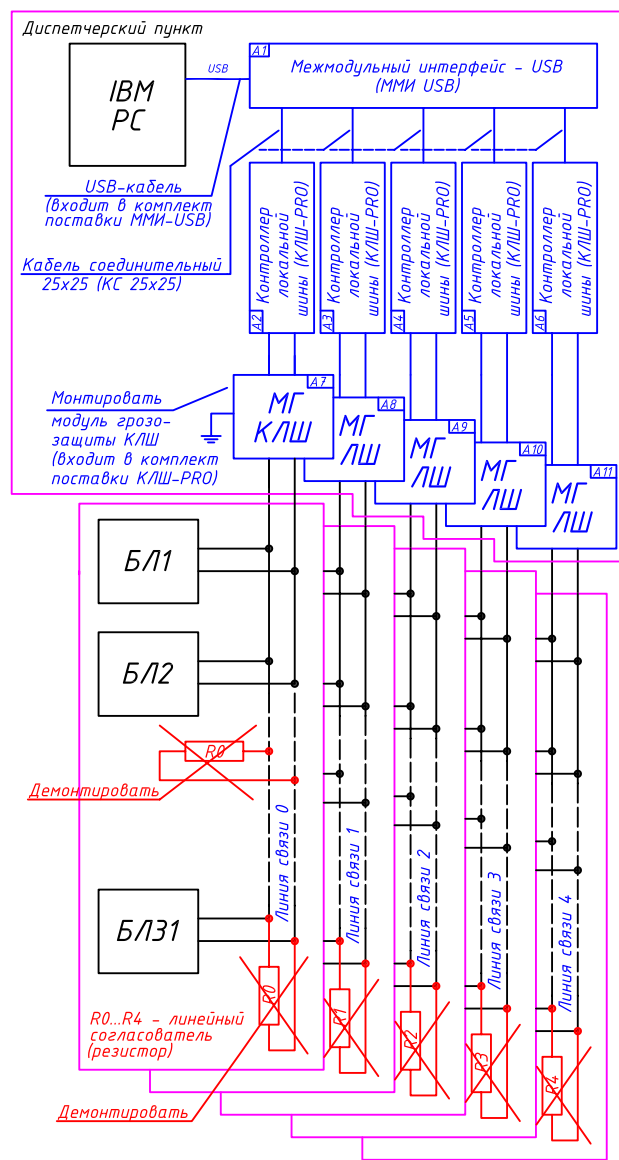


Варианты переоборудования центральных пультов КДК-160(320), КДК-ПЛЮС и КДК МИНИ на диспетчерский пульт комплекса "ОБЬ"

Переоборудование центрального пульта КДК-160 на диспетчерский пульт ДК "ОБЬ"



До переоборудования



После переоборудования

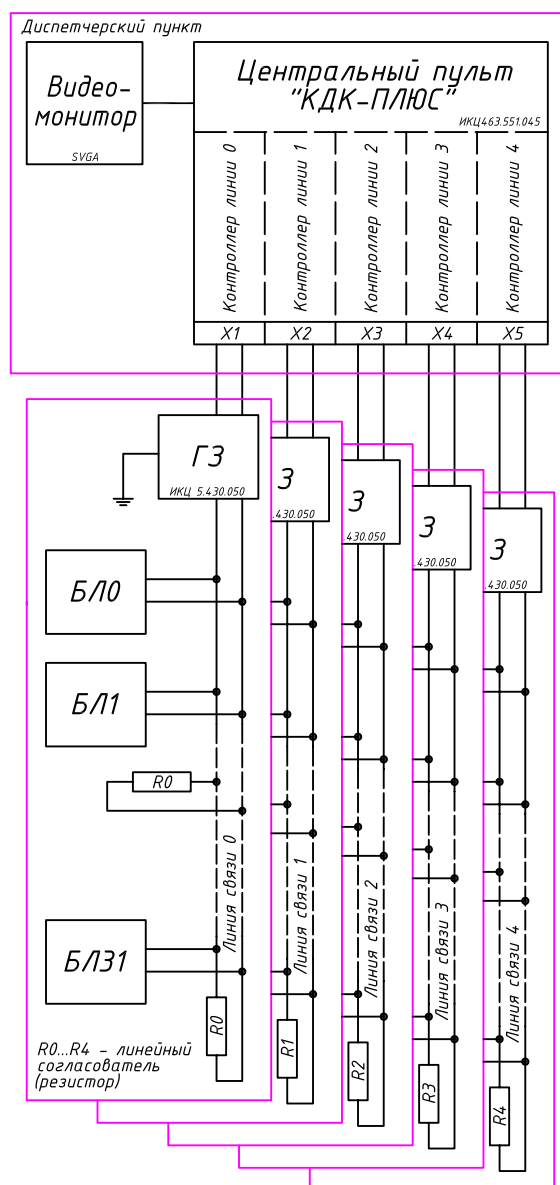
Рис. 1

Перечень изделий ДК "ОБЬ" необходимых для переоборудования КДК-160

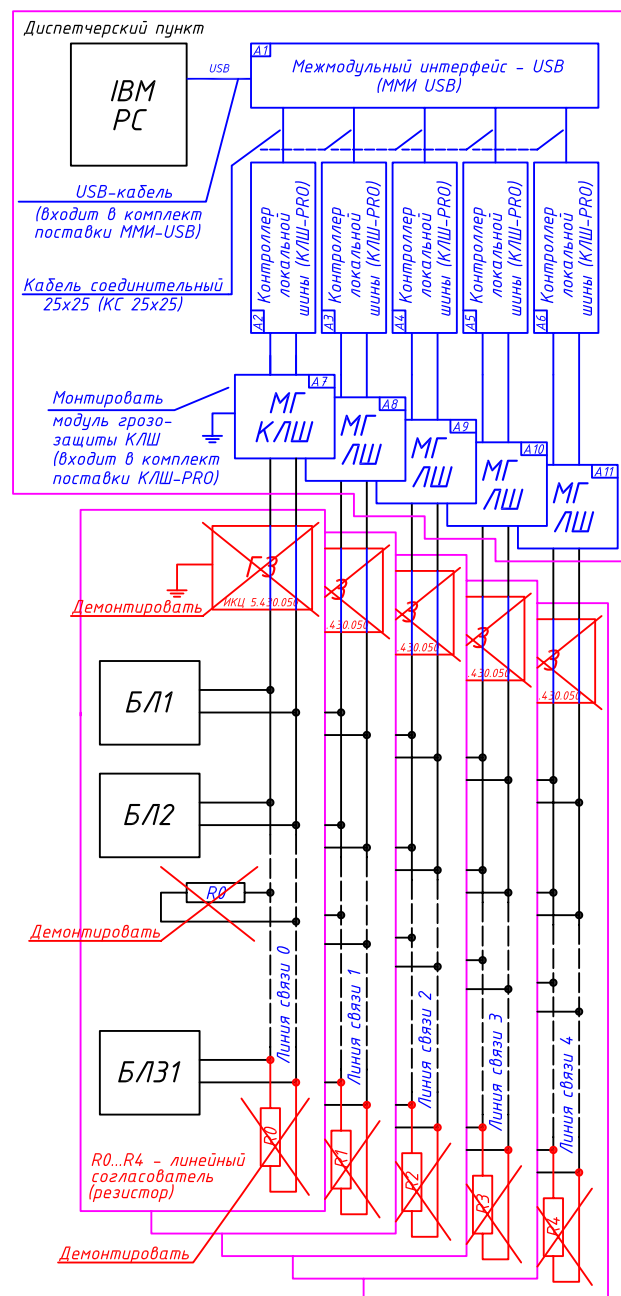
Поз.	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Межмодульный интерфейс - USB (ММИ USB)	1	Один на восемь контроллеров
A2...A6	Контроллер локальной шины PRO (КЛШ Pro)	-	Количество определяется в зависимости от количества существующих линий связи
A7...A11	Модуль грозозащиты КЛШ (МГ КЛШ)	-	Входит в комплект поставки КЛШ PRO
	Кабель соединительный 25x25 (КС 25x25)	-	Количество равно количеству КЛШ PRO
	Сервисный ключ администратора	1	Один на диспетчерский пункт

Внимание! Перед подключением КЛШ PRO к линии связи с БЛ КДК необходимо отключить внутренний источник питания 60В. Порядок отключения приведен в Приложении 1.

Переоборудование центрального пульта КДК-ПЛЮС на диспетчерский пульт ДК "ОББ"



До переоборудования



После переоборудования

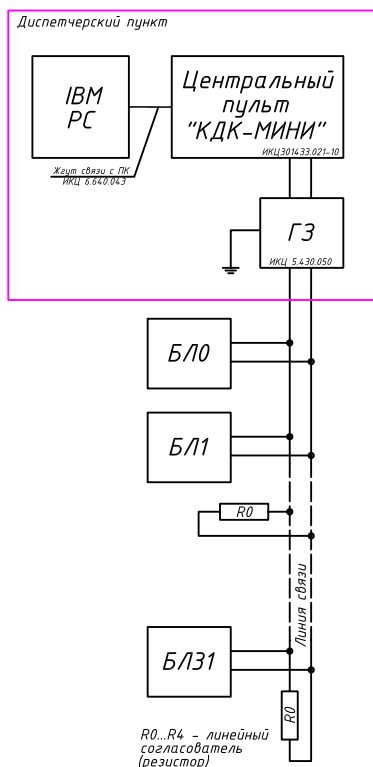
Рис. 2

Перечень изделий ДК "ОББ" необходимых для переоборудования КДК "ПЛЮС"

Поз.	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Межмодульный интерфейс - USB (ММИ USB)	1	Один на восемь контроллеров
A2...A6	Контроллер локальной шины PRO (КЛШ Pro)	-	Количество определяется в зависимости от количества существующих линий связи
A7...A11	Модуль грозозащиты КЛШ (МГ КЛШ)	-	Входит в комплект поставки КЛШ PRO
	Кабель соединительный 25x25 (КС 25x25)	-	Количество равно количеству КЛШ PRO
	Сервисный ключ администратора	1	Один на диспетчерский пункт

Внимание! Перед подключением КЛШ PRO к линии связи с БЛ КДК необходимо отключить внутренний источник питания 60В. Порядок отключения приведен в Приложении 1.

Переоборудование центрального пульта КДК-МИНИ на диспетчерский пульт ДК "ОБь"



До переоборудования

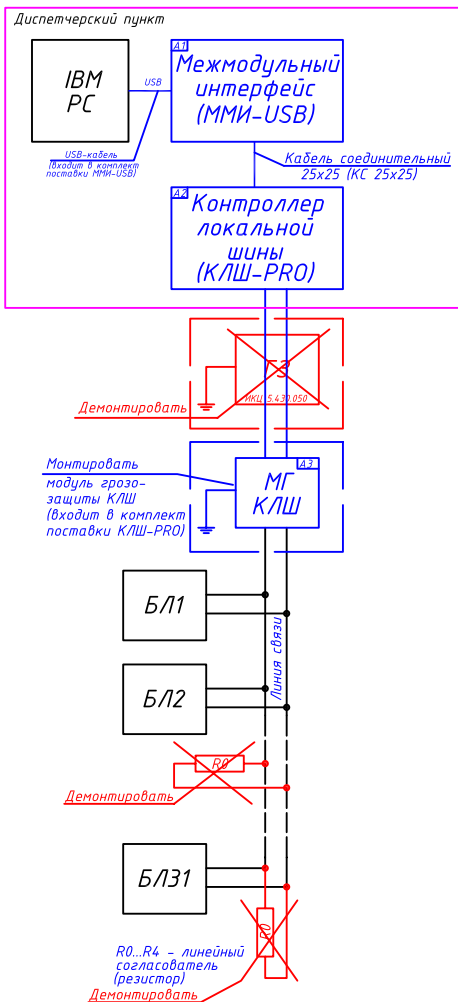


Рис. 3

Подключение ЛБ ОБь и БЛ КДК на одной линии связи

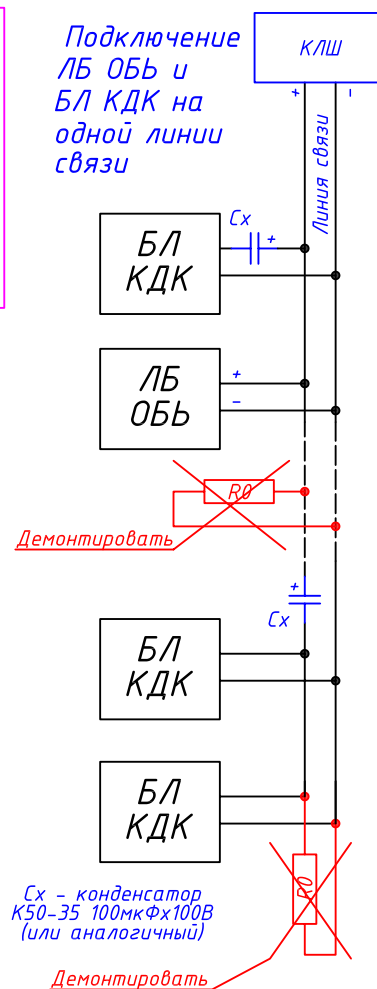


Рис. 4

Перечень изделий ДК "ОБь" необходимых для переоборудования КДК "МИНИ"

Поз.	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Межмодульный интерфейс - USB (ММИ USB)	1	Один на восемь контроллеров
A2	Контроллер локальной шины PRO (КЛШ Pro)	-	Количество определяется в зависимости от количества существующих линий связи
A3	Модуль грозозащиты КЛШ (МГ КЛШ)	-	Входит в комплект поставки КЛШ PRO
	Кабель соединительный 25x25 (КС 25x25)	-	Количество равно количеству КЛШ PRO
	Сервисный ключ администратора	1	Один на диспетчерский пункт

Вариант подключения компьютера через COM-порт

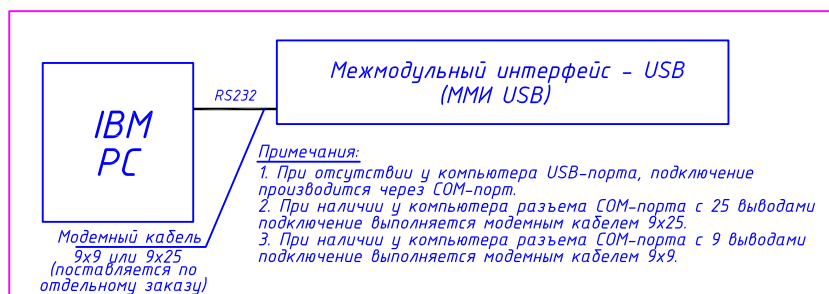


Рис. 5

Примечания:

1. При наличии на линии связи БЛ с адресом 0 ему необходимо присвоить другое свободное значение адреса из диапазона 1...31. При отсутствии свободного значения адреса лифтовой блок следует переключить на другую линию связи с наличием свободных адресов.
2. При наличии на линии связи БЛ с адресами 32...63 их перевести в адресное пространство из диапазона 1...31 ("Вар.3=0"). При отсутствии свободного значения адресалифтовые блоки следует переключить на другую линию связи с наличием свободных адресов или смонтировать новую линию связи.
3. Вариант совместного подключения на линии связи ЛБ "ОБь" и БЛ КДК приведен на рис. 4. При этом для обеспечения резервного питания ЛБ ОБь источник питания 60 В контроллера локальной шины необходимо включить. Порядок включения приведен в Приложении 1. Подключение конденсаторов и ЛБ "ОБь" необходимо производить с учетом полярности ЛШ.
4. Вариант подключения компьютера к диспетчерскому комплексу "ОБь" через COM-порт приведен на рис. 5.

Порядок отключения внутреннего источника питания 60В КЛШ

1. Подключить КЛШ к сети 220В.
2. Во время прохождения теста светодиодных индикаторов нажать кнопку включения переговорной связи с кабиной лифта - 3. В служебном режиме необходимо установить сервисный ключ администратора в разъем "СЕРВИС. КЛЮЧ" КЛШ.
- 4. Нажатием кнопки "6" перейти в режим отключение/включения источника 60В. Повторными нажатиями на кнопку "6" добиться погасания светодиодов "ВЫЗОВ" и "НЕИСПР. ЛБ".
- 5. Дважды нажать кнопку "*" для выхода из служебного режима.

Порядок включения внутреннего источника питания 60В КЛШ

1. Подключить КЛШ к сети 220В.
2. Во время прохождения теста светодиодных индикаторов нажать кнопку включения переговорной связи с кабиной лифта - 3. В служебном режиме необходимо установить сервисный ключ администратора в разъем "СЕРВИС. КЛЮЧ" КЛШ.
- 4. Нажатием кнопки "6" перейти в режим отключение/включения источника 60В. Повторными нажатиями на кнопку "6" добиться свечения светодиода "ВЫЗОВ".
- 5. Дважды нажать кнопку "*" для выхода из служебного режима.